

港湾・漁港用 車止め

コラムストッパー



1999年-2000年 グッドデザイン賞 受賞



コラムストッパー CS200N

未来航路株式会社

<http://www.miraikouro.co.jp/>

コラムストッパーは、角形鋼管の強度を活かし、排水



特長と効果

コラムストッパーは、角形鋼管の強度を活用し、割れ・欠けが発生しないため、車止めとしての高い安全性を長期間維持できる車止めで、岸壁に合わせた割付けや、景観に合わせたカラーバリエーションをお選び頂けるので港の美観を向上させます。

又、近年は繋離船作業の安全性向上が課題となり、車止めの連続設置と端部の曲線形状により係留索の引っ掛かりを防止し安全な作業環境を実現します。

1 本体下部に隙間を設けて連続設置し、排水機能を向上！

エプロン部の水たまりが解消され、荷役環境を良好に保ちます。

2 3つのパーツ構成でメンテナンス性を向上！

破損箇所のみの部分交換が可能で、メンテナンスのローコストを生みます。

3 天端スベリ止め塗装を標準仕様！

荷役作業者の安全性を高めます。

4 各パーツの配色を変更可能！

景観を尊重し、個性ある港づくりに貢献します。

5 連続設置で安全かつ効率的な繋離船作業を実現！

係留索がすき間と端部に干渉せず、はね上がりの危険を防止します。



本体下部の隙間できれいな港を維持します。



一時撤去・再設置が簡単です。
再購入の二重コストを削減します。



スベリ止め塗装(天端面)
足元の安全性を向上させます。



コラム：白色 カバー：青色
景観にあわせた色の変更が可能です。

性をはじめ多くの機能を持つ連続設置型車止めです。

仕 様

コラムストッパーは、溶融亜鉛めっき + 3層塗装でサビに強い防食仕様の車止めです。
入念な品質管理で、ハイクオリティな製品をお届けします。



めっき浸漬状況



上塗り塗装状況



ドライ膜厚管理状況

■コラム・カバーは“溶融亜鉛めっき HDZ 55・40”を施しています！

この仕様は溶融亜鉛めっき処理の中でも過酷な腐食環境下で使用される鋼材に施されるめっき処理で、海岸地帯でも強い防錆能力を発揮します。

■ベースフレームは“溶融アルミニウムめっき HDA 2”を施しています！

溶融アルミニウムめっきは、素地状態のままでも耐海水性に優れているので、もっとも腐食環境の厳しいパーツであるベースフレームを錆びから守ります。

■3層塗装で防食効果がさらに飛躍！

下塗り・中塗りには密着性の高いエポキシ樹脂塗料、上塗りには耐候性に優れたポリウレタン樹脂塗料を施しています。

※ベースは無塗装仕様になります。下記の【塗装仕様書】を参照。

■入念な品質管理で、ハイクオリティな製品をお届けします！

製品には全て管理番号を記載して、全数の寸法検査と、5基に1基の膜厚測定を行っています。

【 塗装仕様書 】

工 程		仕 様	標準膜厚
1	溶融亜鉛めっき (JIS H 8641)	コラム部 : HDZ 55 (550 g/m ² 以上) カバー部 : HDZ 40 (400 g/m ² 以上)	76 μm 以上 56 μm 以上
2	下塗り	亜鉛めっき面用 エポキシ樹脂塗料	50 μm 以上
3	中塗り	鋼構造物用 エポキシ樹脂塗料	30 μm 以上
4	上塗り	鋼構造物用 ポリウレタン樹脂塗料	30 μm 以上
累計膜厚		コラム部 : 186 μm 以上 / カバー部 : 166 μm 以上	

工 程		仕 様	標準膜厚
1	溶融アルミニウムめっき (JIS H 8642)	ベース部 : HDA 2 (120 g/m ² 以上)	70 μm 以上

機能追加

角形鋼管の内部空間を活用し、現場の要求に応えた機能をご提案します。

【 可動式 】



【 開閉式 】



【 給水管・配線内蔵 】



【 LED標示灯 】



※ 詳しくは、各製品のカタログをご用意していますので参照ください。

標準図

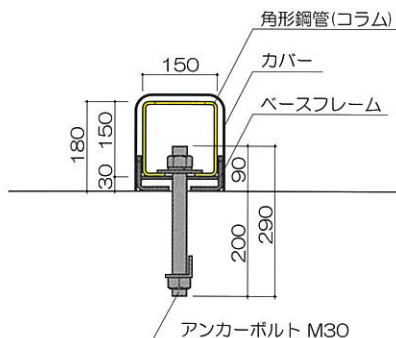
高さは4種類から選べます。

長さはCS180N・200Nタイプは最小寸法850mm～

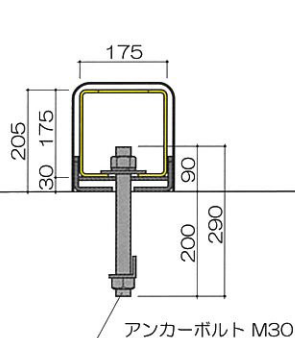
CS250N・300Nタイプは最小寸法1100mm～となります。

ミリ単位の加工ができるので、岸壁に合わせた割付けが可能です。

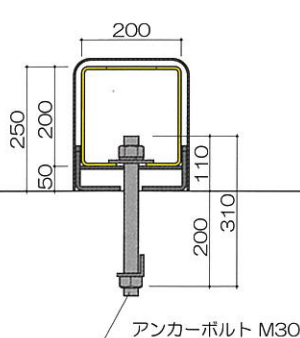
CS180N



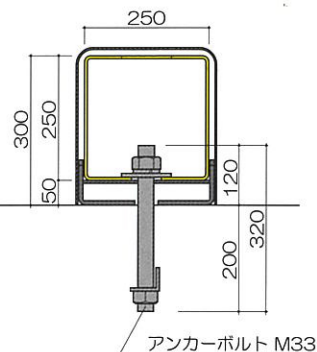
CS200N



CS250N



CS300N



※ ボルト・ナット・座金類は全てドブめっき仕様です。

後施工アンカーの場合

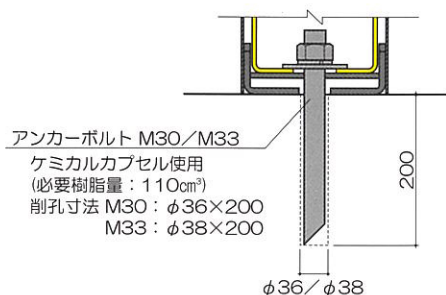
【参考重量】

	CS180N	CS200N	CS250N	CS300N
コラム	26.4 kg/m (3m ≒ 78.1kg)	31.1 kg/m (3m ≒ 92.1kg)	35.8 kg/m (3m ≒ 106.0kg)	45.2 kg/m (3m ≒ 133.8kg)
ベースフレーム	6.9 kg/基	7.8 kg/基	13.6 kg/基	16.5 kg/基
エンドカバー	4.0 kg/基	4.7 kg/基	7.3 kg/基	8.9 kg/基
ジョイントカバー	3.9 kg/基	4.5 kg/基	6.9 kg/基	8.3 kg/基

材質 コラム : STKR400もしくはBCR295(t6mm)

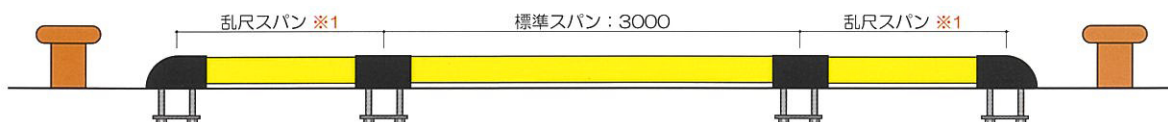
ベースフレーム : SPHC(t9mm), SS400(t6mm)

カバー : SPHC(t2.3mm)

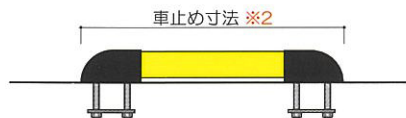


標準割付図

【連続型】



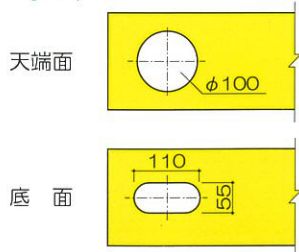
【独立型】



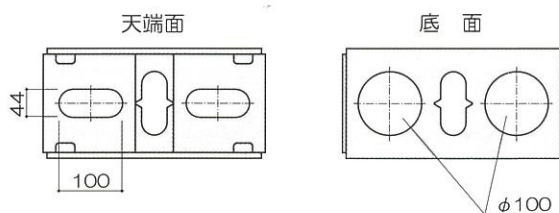
※1 乱尺スパンは1250～3000となります。

※2 車止め寸法が 850～3500の製品を独立型とします。
(CS250N・300Nは 1100～3600となります。)

■取付孔寸法：コラム



■取付孔寸法：ベースフレーム



価格 価格については、建設物価・積算資料を参照ください。

納期 注文後 約50日。(仕様によって異なりますので、詳しくは当社又は販売代理店にお問い合わせください)

その他 本書は2019年4月現在のものです。

仕様等は予告なく変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。本書と実際の色は印刷の関係上若干異なる場合があります。

本書の記載事項、写真の無断転載を禁じます。