

コラムストッパー

# 港湾・漁港用 可動式車止め



未来航路株式会社

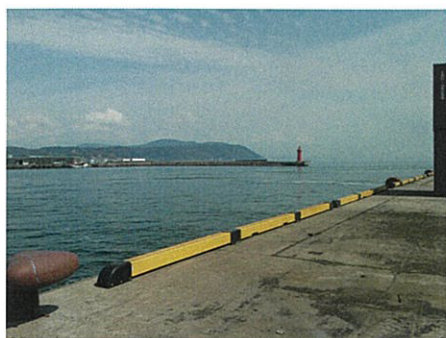
<http://www.miraikouro.co.jp/>

# 可動式コラムストッパーは、フェリーやローロー船の接

## 重機移動タイプ

重機を使って簡単に脱着することができる車止めです。

長尺物の製作が可能で、ランプウェイ降板位置を瞬時にオープンにできます。  
フェリーやローロー船発着バースのランプウェイが降板する位置に最適です。



車止め設置状態



重機による移動状況



ランプウェイ稼働時の一時撤去状態



### 車止め固定用支柱

ベースフレーム底面に溶接固定されているので、設置後の外観は通常の固定式車止めと変わりません。



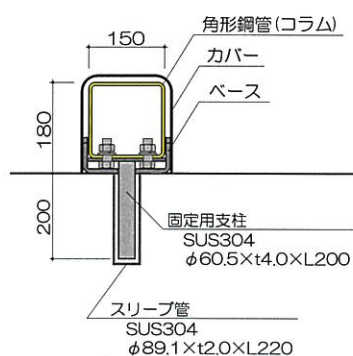
### 移動用切り欠き

2t～8tと様々なサイズのフォークリフトのツメに使用できる幅となっています。  
※切り欠きの幅は変更可能です。

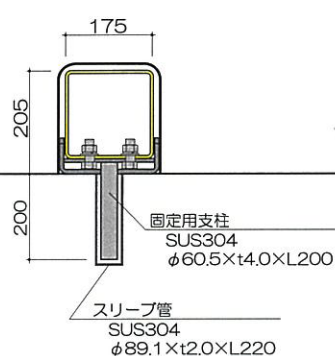
## 標準断面図

4種類の高さから選べます。

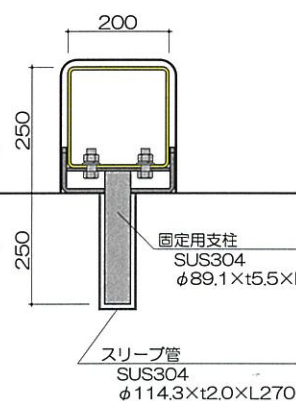
### ■CS180V



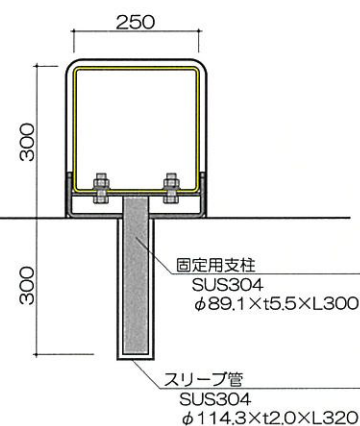
### ■CS200V



### ■CS250V



### ■CS300V



## 参考姿図 (CS180Vの場合)

最小寸法3000mm(≒105kg)～最大9000mm(≒285kg)まで製作可能です。



岸時に、重機や人力で簡単に取外しのできる車止めです。

## 人力移動タイプ

長尺物を一人で動かすことができるように、ハンドルとキャスターをセットした車止めです。重機のない場所や、浮栈橋など狭いスペースでの取扱いに最適です。



車止め設置状態



人力による移動状況



ランプウェイ稼働時の一時撤去状態



### 車止め固定用支柱

取っ手部の引き抜きにより抜き差しが可能です。



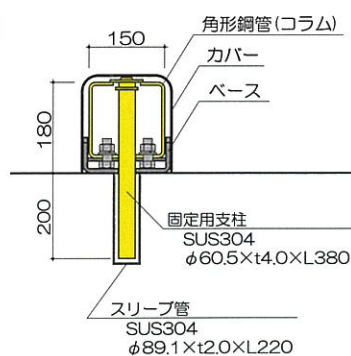
### 移動用ハンドル・キャスター

移動用ハンドルを持ち上げ車止めを手前に傾けると本体重量を移動用キャスターが受けてくれますのでスムーズに動かすことができます。

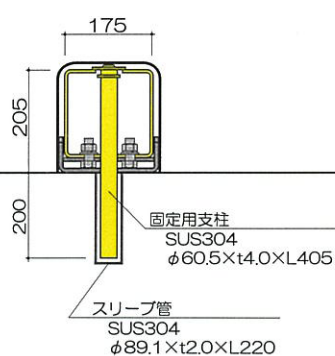
## 標準断面図

4種類の高さから選べます。

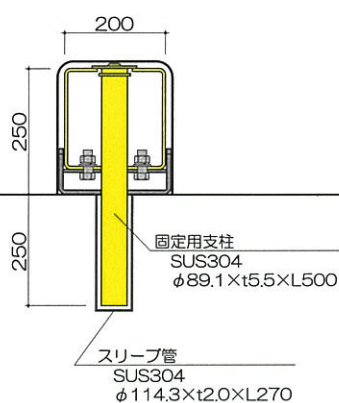
### ■CS180V-H



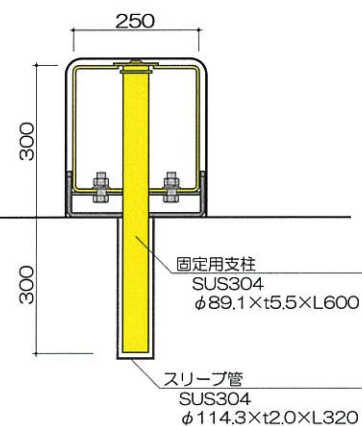
### ■CS200V-H



### ■CS250V-H



### ■CS300V-H

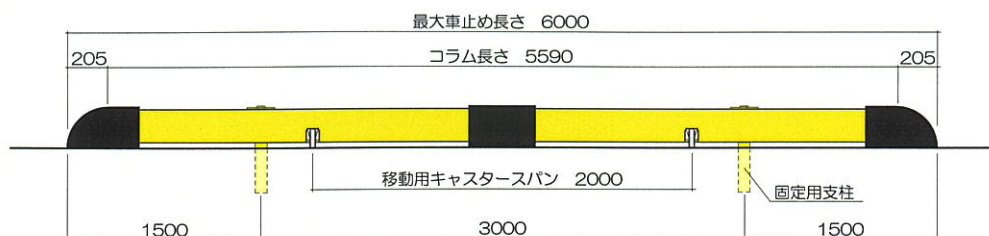


## 参考姿図 (CS180V-Hの場合)

最小寸法4000mm～最大6000mmまで製作可能です。  
(≒133kg) (≒185kg)

## ■キャスターストッパー

現場の状況に合わせた転落防止用のキャスターストッパーをご用意しています。



アングルタイプ



埋め込みタイプ (OP)

# 港湾・漁港用 車止め 可動式車止め 実績

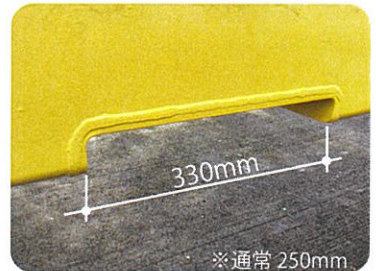
発注者 : 九州地方整備局 鹿児島港湾・空港事務所  
 工事名 : 鹿児島港(新港区)岸壁(-9m)(改良)(耐震)築造工事  
 現場名 : 鹿児島県 鹿児島新港(-9m)  
 規格 延長 : CS200V 77.5m  
               8.9m×8基、6.3m×1基  
 特徴 : 作業者の多くがフォークリフト  
           での移動・作業を行うため、  
           重機移動タイプを採用。  
           長尺寸法を多く設置し、車止めの  
           移動回数を減らす工夫を行った。



発注者 : 佐世保市役所  
 工事名 : 干尽地区車止め設置工事  
 現場名 : 長崎県 佐世保港 干尽地区  
 規格 延長 : CS200V-H 10m  
               5.0m×2基  
 特徴 : ランプウェイ降板時、どの作業員  
           でも車止めを一時撤去出来る様、  
           人力移動タイプを採用。



発注者 : 鹿児島県 鹿児島地域振興局  
 工事名 : 鹿児島港(谷山二区)改修(統合補助)(1工区)  
 現場名 : 鹿児島県 鹿児島港 谷山二区  
 規格 延長 : CS200V 9.0m×1基  
 特徴 : 23t フォークリフト幅31cmの  
           ツメでも可動出来るよう  
           切り欠き部の長さを拡張し、  
           製作した。  
           現場で使用するすべてのフォーク  
           リフトでの利用を可能にした。



発注者 : 宮城県 東部地方振興事務所  
 工事名 : 鮎川港漁港-4.5m棧橋災害復旧工事  
 現場名 : 宮城県 鮎川漁港  
 規格 : CS180V-H 11m  
           2.0m×4基、1.5m×2基  
 特徴 : 重機が現場に入れないため、  
           人力移動タイプを採用。  
           製品寸法が短いため、専用の  
           コの字ハンドルを製作し、  
           可動を容易にした。





# 未来航路株式会社

<http://www.miraikouro.co.jp/>

本社・工場 〒819-1306 福岡県糸島市志摩松隈297-5  
TEL (092)327-3888 FAX(092)327-3003  
東京事務所 〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町2-5-8  
TEL (03)5651-1001  
e-mail: info@miraikouro.co.jp